

First 350 meter tunnel ready near valsad in bullet train project

508 કિલોમીટરના પ્રોજેક્ટમાં 289 કિલોમીટરમાં પિલર્સ ઊભા થઈ ગયા

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં વલસાડ પાસે સૌપ્રથમ 350 મીટરની ટનલ તૈયાર

» મહારાષ્ટ્ર, સેલવાસમાં પણ
100 ટકા જમીન સંપાદનની
કાર્યવાહી પૂર્ણ

ચેતન શેઠ > સુરત

■ મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનના મહત્વાકાંક્ષી પ્રોજેક્ટમાં વલસાડ પાસે પહેલી પર્વતીય ટનલ તૈયાર કરી દેવાઈ છે. 350 મીટર લાંબી અને 12.6 મીટર વ્યાસની આ ટનલ આખા પ્રોજેક્ટમાં પહેલી ટનલ છે. ત્યારબાદ સફાલે પાસે વૈતરણી નદીની નીચેથી બીજી ટનલ બનાવવાનું કામ પણ શરૂ કરી દેવાયું છે. બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટનું કામ પણ એટલી જ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યું છે. 508 કિલોમીટર લંબાઈના આ પ્રોજેક્ટમાં 289 કિલોમીટર લંબાઈમાં તો પિઅર પણ ઊભા થઈ ચૂક્યા છે, તેમાંથી 143 કિ.મી. ઉપર તો ગર્ડર પણ લોન્ચ કરી દીધા છે. સૌથી મહત્વની ગતિવિધી એ પણ નોંધાઈ છે કે, ગુજરાતમાં તો જમીન સંપાદન ક્યારનું પૂર્ણ થઈ ગયું હતું. જોકે, દાદરા અને નગરહવેલી તેમજ મહારાષ્ટ્રમાં જે જમીન સંપાદન કાર્ય બાકી હતું, તે સંપૂર્ણ થઈ ગયું છે. એટલે ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર માટે તમામ સિવિલ કોન્ટ્રાક્ટ પણ આપી દેવાયા છે.

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના વિવિધ તબક્કાની કામગીરીઓ ખૂબ ઝડપથી આગળ વધી રહી છે. વલસાડ પાસે ઝરોલી ગામ નજીક પહાડીની નીચે 350 મીટર લંબાઈ અને 12.6 મીટર વ્યાસની પ્રથમ પર્વતીય ટનલનું કામ પૂર્ણ કરીને એક ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ સફળતા અંકે કરાઈ છે. આ પ્રોજેક્ટમાં આ ટનલ ઉપરાંત બીજી ટનલ મહારાષ્ટ્રમાં સફાલે



ભારતમાં પહેલીવાર બેલાસ્ટલેસ ટ્રેક સિસ્ટમનો ઉપયોગ થશે

આ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં તમામ ડેપો અને ઇલેક્ટ્રિકલ કોન્ટ્રાક્ટ આપી દેવામાં આવ્યા છે. જાપાનીઝ શિંકાસેન ટ્રેન માટે ઉપયોગમાં લેવાતી ટ્રેક સિસ્ટમ માટે પ્રથમ સિંધનફોર્સ કોંક્રીટ ટ્રેક બેડ નાખવાનું કામ સુરત અને આણંદમાં શરૂ થયું છે. ભારતમાં પહેલીવાર સ્લેબ બેલાસ્ટલેસ ટ્રેક સિસ્ટમનો ઉપયોગ કરવામાં આવી રહ્યો છે. સુરત અને આણંદ ખાતે ટ્રેક મેન્યુફેક્ચરિંગ બેઝ અને ટ્રેક સ્લેબ મેન્યુફેક્ચરિંગ ફેક્ટરીઓ સંપૂર્ણ ક્ષમતા સાથે ધમધમી રહી છે.

નદી ઉપરના 24 બ્રિજમાંથી સાત તૈયાર

મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનના કોરિડોરમાં નદી ઉપર કુલ 24 પુલ બનાવાશે. તેમાંથી સાત નદીઓ પર પુલનું કામ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. તેમાં પાર (વલસાડ જિલ્લો), પૂર્ણા (નવસારી જિલ્લો), મીંટોલા (નવસારી જિલ્લો), અંબિકા (નવસારી જિલ્લો), ચૌરંગા (વલસાડ જિલ્લો), વેંગાણીયા (નવસારી જિલ્લો) અને મોહર (ખેડા જિલ્લો), નર્મદા, તાપ્તી, મહી અને સાબરમતી જેવી અઢ્ય નદીઓ પર કામ ચાલી રહ્યું છે.

પાસે વૈતરણી નદીની નીચેથી બનાવાશે, તેનું કામ પણ શરૂ કરી દેવાયું હોવાનું બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટ સાથે સંકળાયેલા ઉચ્ચ અધિકારીઓનું કહેવું છે.

આ પ્રોજેક્ટમાં નિર્મિત થનારા સ્ટેશનોમાં વૈશ્વિકસ્તરની સુવિધા મળી રહે તે માટે ખાસ

તકેદારી રાખવામાં આવી રહી છે. સુરત શહેરમાં અંત્રોલી ખાતે સાકાર થઈ રહેલા સ્ટેશનની કામગીરી પણ વેગવંતી બની છે. 58 હજાર સ્ક્વેર મીટર કરતાં વધુ વિસ્તારમાં બની રહેલા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના આગળના ભાગને પ્રથમડનો આકાર આપવામાં આવશે. સ્ટેશનની

અત્યાર સુધી થયેલી મહત્વની કામગીરી

- ગુજરાતના વલસાડમાં ઝરોલી ગામ પાસે 350 મીટર લંબાઈ અને 12.6 મીટર વ્યાસની પ્રથમ પર્વતીય ટનલ પૂર્ણ
- 70 મીટર લાંબો અને 673 મેટ્રિક ટન વજનનો પહેલો સ્ટીલ બ્રિજ સુરત પાસે નેશનલ હાઇવે નં-53 ઉપર ભાટિયા ટોલનાકા પાસે તૈયાર, આવા 28 બ્રિજ બનશે તેમાંથી 16 બાંધકામના વિવિધ તબક્કામાં છે.
- બુલેટ ટ્રેન ઘોડે ત્યારે સિવિલ સ્ટ્રક્ચર્સ દ્વારા ઉત્પન્ન થતા અવાજને ઘટાડવા માટે વાયડક્ટની બંને બાજુએ અવાજ અટકાવવા માટે અવરોધો સ્થાપિત કરાઈ રહ્યા છે.
- દેશની પ્રથમ 21 કિ.મી. લાંબી દરિયાની નીચેથી ટનલ મહારાષ્ટ્રમાં બીકેસી અને શિલકુટા વચ્ચે બનાવવાનું કામ શરૂ થઈ ગયું છે.

ઉંચાઈ 26.3 મીટર રાખવામાં આવી છે અને 450 મીટર લાંબી ટ્રેનના લેવલ જેટલી જ લંબાઈ ધરાવતા કોન્સર્સ બનાવવા રહ્યાં છે.